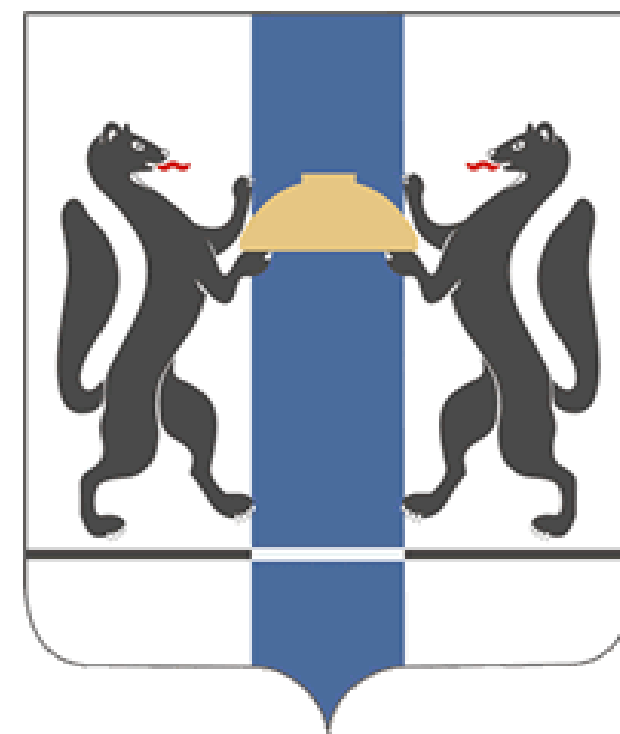
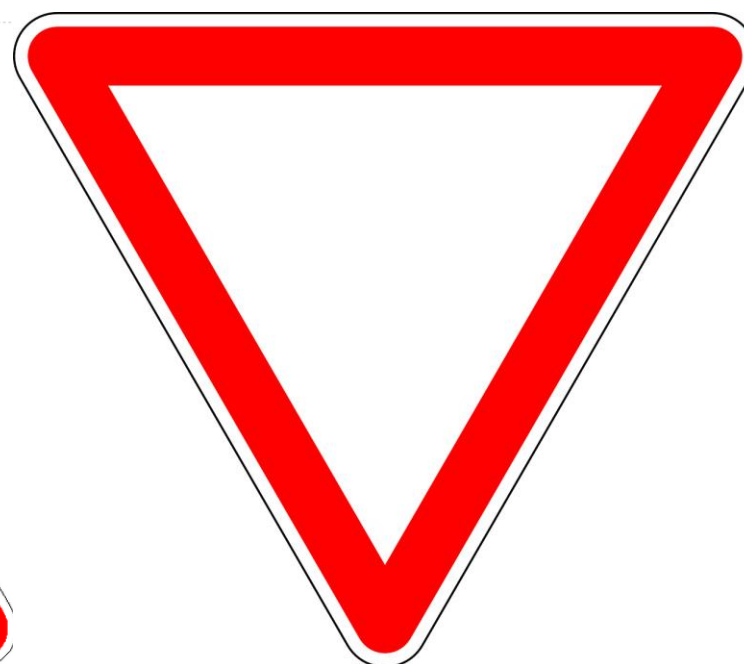




ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НОВОНИКОЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НОВОНИКОЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Новоникольского сельсовета
Усть-Таркского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	4
Задание на проектирование	5
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	7
1.1. Характеристика территории	7
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	9
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	9
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	9
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	10
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	10
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	10
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	11
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	12
Ситуационные схемы	12
Схемы организации дорожного движения по улицам	14
Условные обозначения и пояснения	24
Ведомости проектируемых ТСОДД	26

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Новоникольского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в 2021 году, и материалам работ по паспортизации и диагностике автомобильных дорог (улиц) выполненных силами ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» выполненных в 2020 г.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задание на проектирование

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальному контракту
от «26»июля 2021г.
№б/н

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Новоникольском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.

1. **Наименование работ:** Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Новоникольском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.

2. **Заказчик:** администрация Новоникольского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

3. **Место выполнения работ:** По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Новоникольского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

4. **Цель разработки проекта:** Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. **Основание для разработки:**
Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. **Задачи, решаемые проектом:**
Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. **Технические требования:**
Для разработки проекта организации дорожного движения в Новоникольском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы в Новоникольском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;

- определение местоположения светофорных объектов;
 - обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;
 - обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.
8. **Требования к качеству выполняемых работ:**
Проект организации дорожного движения в Новоникольском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
2.	СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог

13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
15.	ОДМ 218.5.007 2008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.
16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

9. Исходные данные для разработки.

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации.

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.
- адресные ведомости.
На титульном листе должно быть указано:
 - наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
 - наименование владельца дороги, сети дорог;
 - наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
 - органы и организации, утверждающие ПОДД;
 - должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
 - должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
 - дата разработки ПОДД;

- номер тома, количество томов.
Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.
Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.
Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.
Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.
ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:
 - ведомость размещения дорожных знаков;
 - ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
 - ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
 - ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
 - ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.
Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта в течение 70 (семьдесят) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 4.14 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Новоникольского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения в Новоникольском сельсовете Усть-Тарковского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и CD диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

ЗАКАЗЧИК:

Глава администрации Новоникольского
сельсовета Усть-Тарковского района
Новосибирской области

_____ В.Т.Мартыненко

(подпись, печать)

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»

_____ Дацко И.В.

(подпись, печать)

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

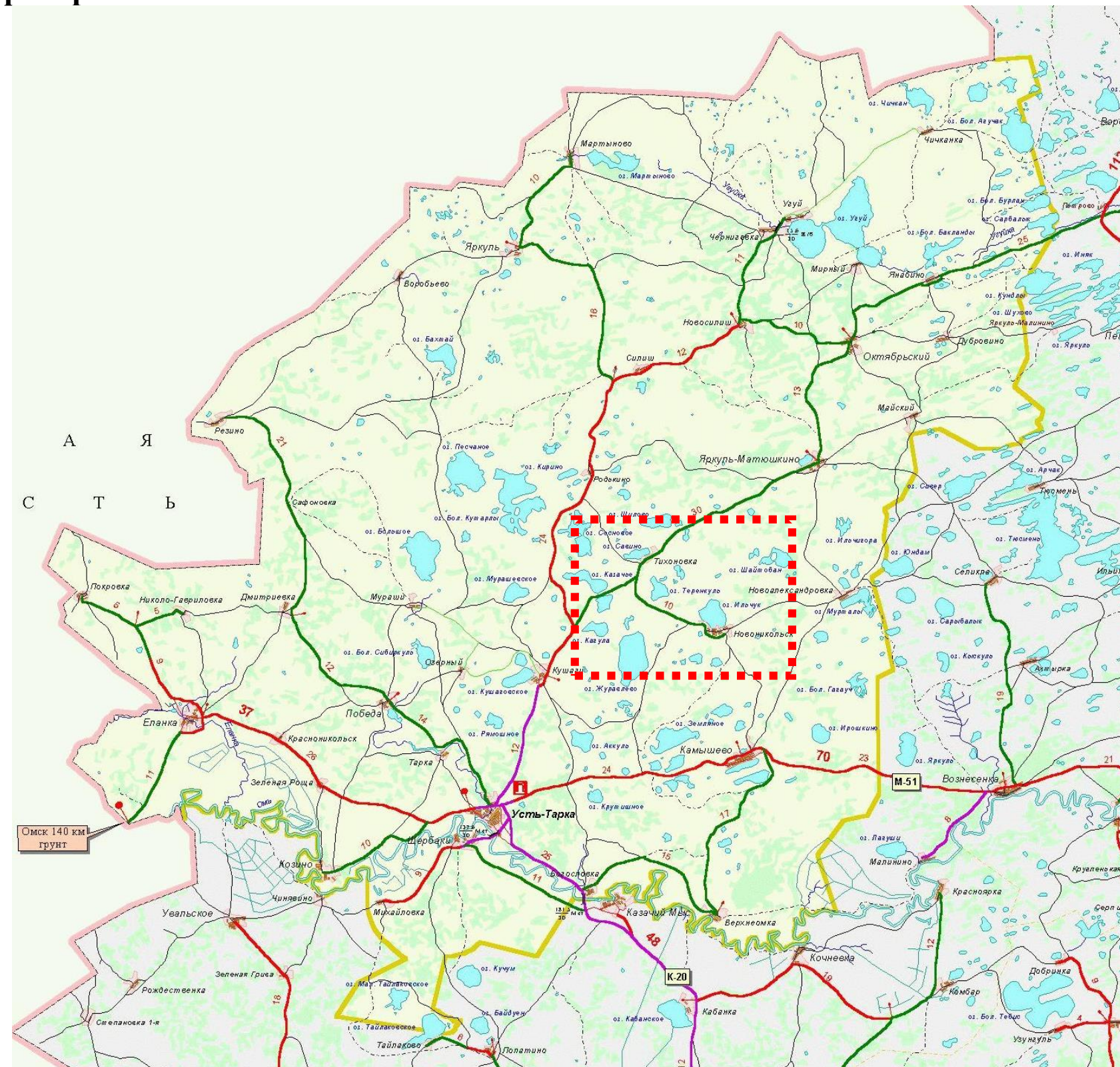


Рисунок 1 – Ситуационный план Усть-Таркского района

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Новоникольского муниципального образования входят 2 населенных пункта:

1. село Новоникольск;
2. деревня Тихоновка.

Административным центром сельсовета является с. Новоникольск. Административным центром Усть-Таркского района является с. Усть-Тарка.

С районным центром с. Новоникольск и д. Тихоновка связывают автомобильные дороги (далее – а/д) «186 км а/д «К-22» - Петрово» (капитальный тип покрытия), а/д «24 км а/д "Н-2802" – Новоникольск» (переходный тип покрытия) находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Усть-Таркского района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц). Разработанных ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» в 2020 г.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Новоникольского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории Новоникольского сельсовета организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: дорожных знаков. Остановка общественного транспорта в с. Новоникольск не соответствует нормативно-технической документации. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не

обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка ул. Центральная возле школы, т.к. имеются ограничивающие пешеходные ограждения, отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «основная улица сельского поселения».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основной улице составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим категорию «проезд» в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Новоникольского сельсовета), на территории Новоникольского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Новоникольский сельсовет, с. Новоникольск



Условные обозначения:

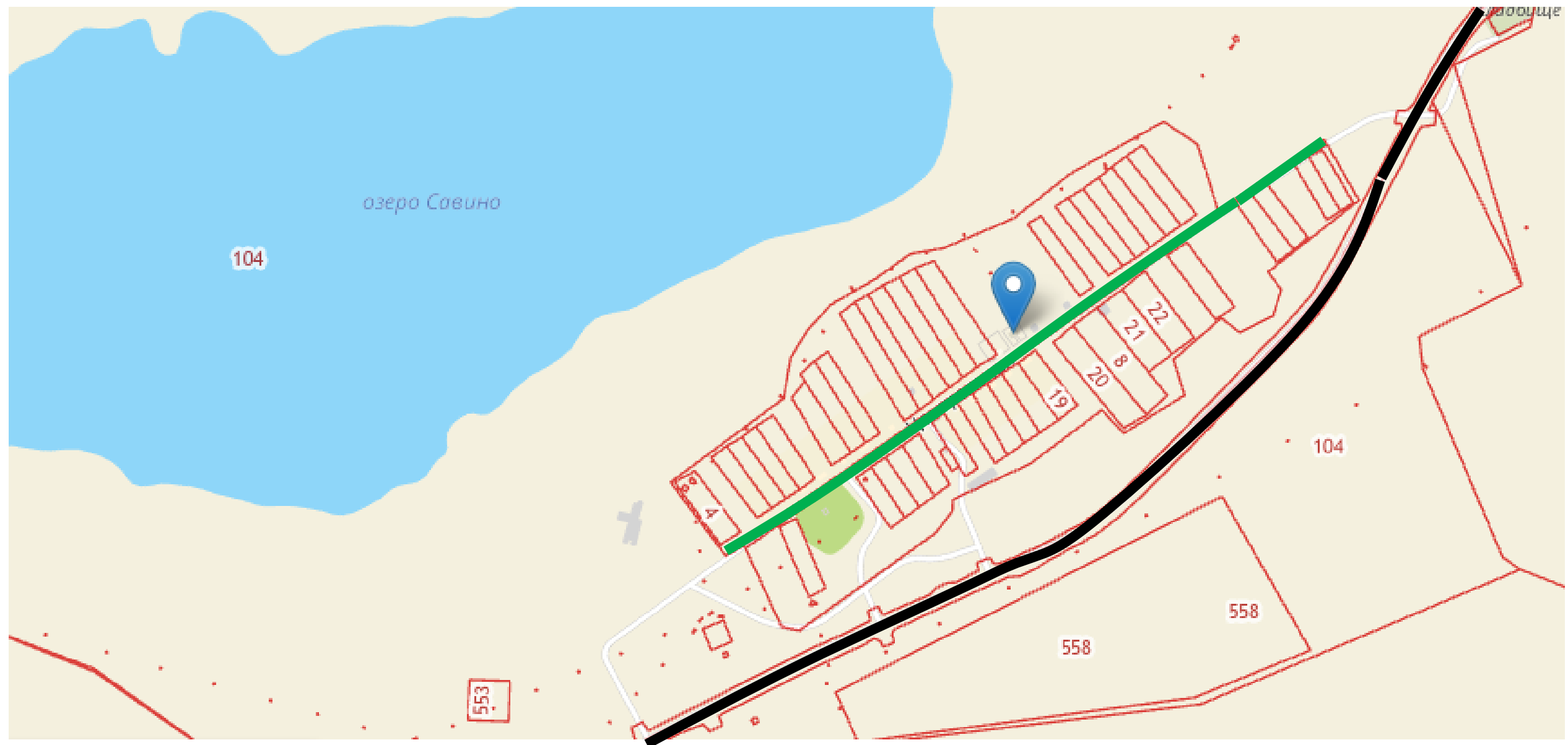
- ул. Центральная
- ул. Советская
- ул. Озерная
- пер. Заозерный
- пер. Центральный
- пер. Заводской
- пер. Фермерский

→ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:

— - а/д «24 км а/д "Н-2802" - Новоникольск»

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Новоникольский сельсовет, с. Новоникольск



Условные обозначения:

- - ул. Центральная
- - Направление движения от начала к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении

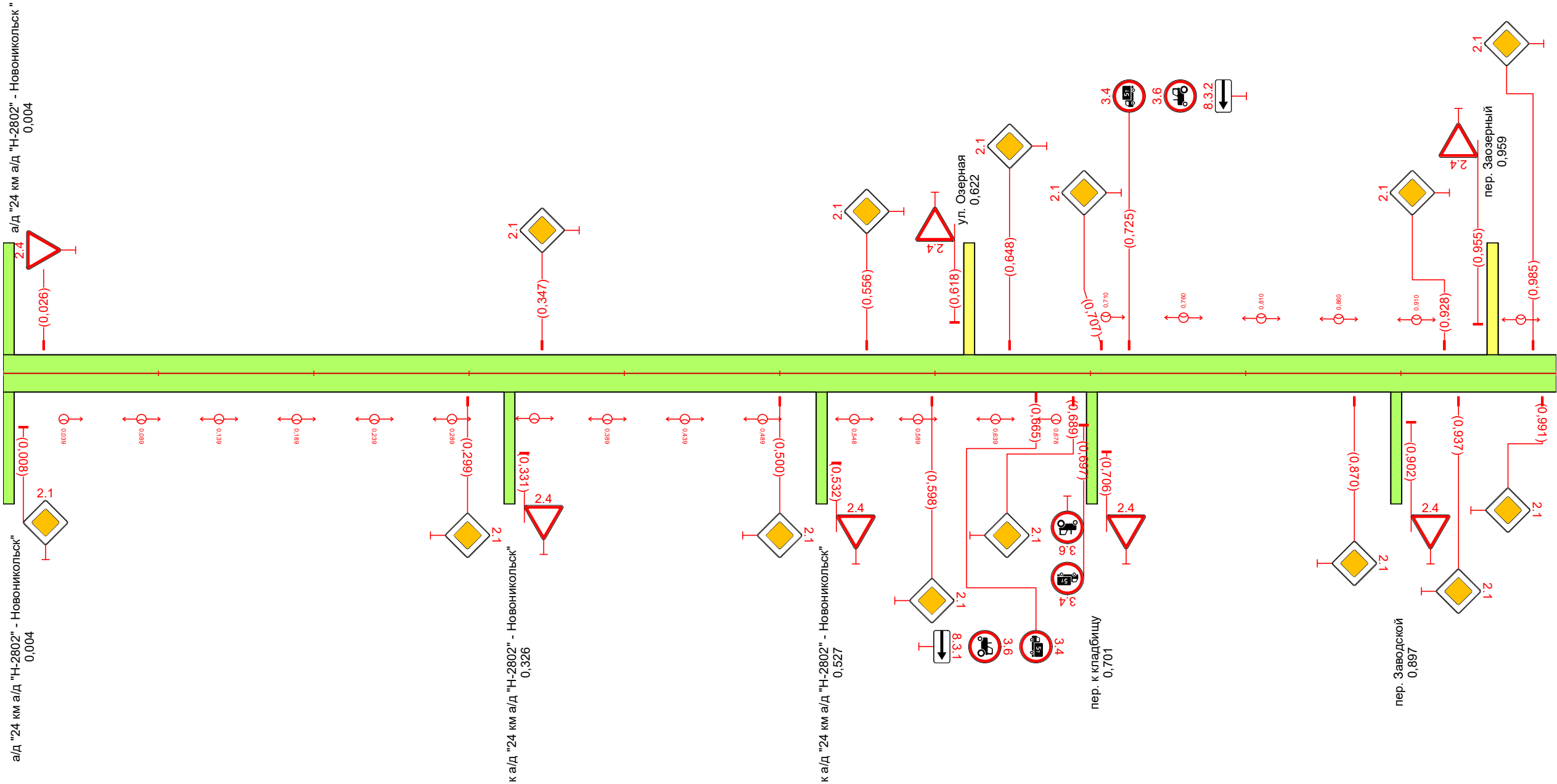
ГКУ НСО ТУАД:

- - а/д «186 км а/д «К-22» - Петрово»

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		

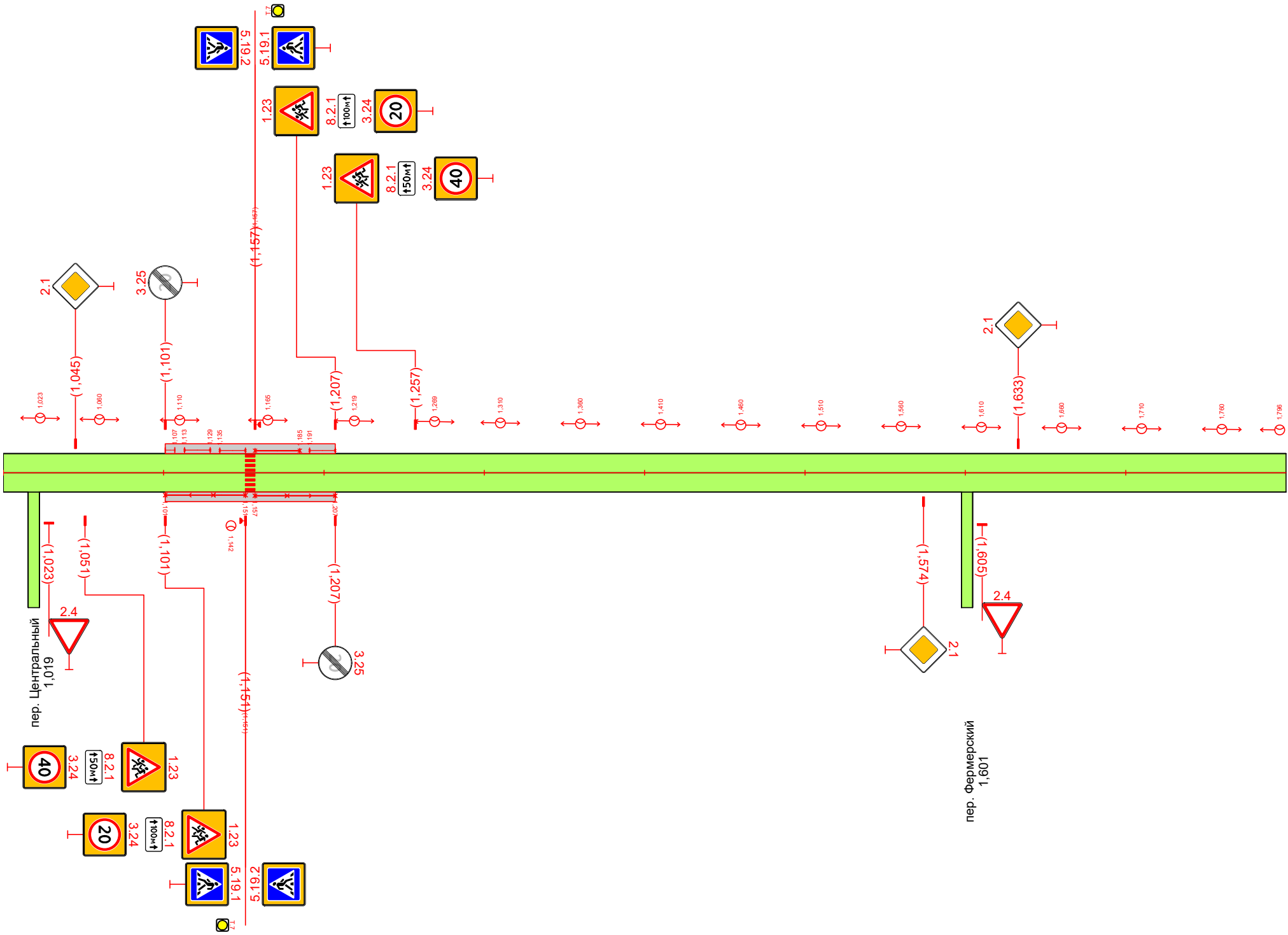
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новый проект
ул. Центральная (участок №1) (км0,000-км1,800) с.Новоникольск протяж. 1,800 км
0,000-1,000



Откосы слева			
Тротуары слева		1,101 - 1,207, (106 м), пл, ш, 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. асф-т/пл асф-т 1,101 - 1,207 (1,06 м)	Пеш. асф-т/пл асф-т 1,157 - 1,207 (1,06 м)
	На разделительной	Пеш. асф-т/пл асф-т 1,101 - 1,207 (1,06 м)	Пеш. асф-т/пл асф-т 1,157 - 1,207 (1,06 м)
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		1000	
Видимость в обратном направлении		0	

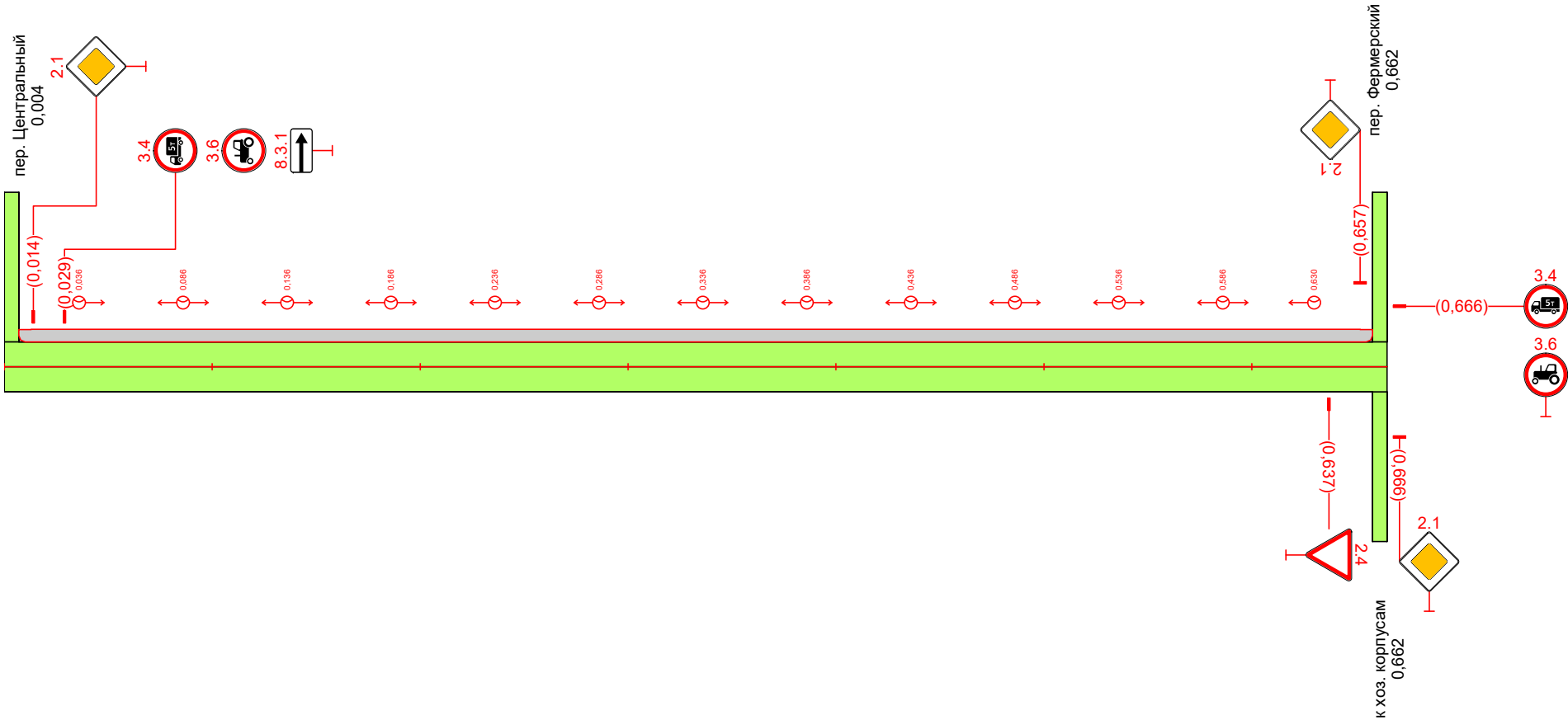
Новый проект
ул. Центральная (участок №1) (км0,000-км1,800) с.Новоникольск протяж. 1,800 км
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Пеш. асф-т 1,101 - 1,151	Пеш. асф-т 1,157 - 1,207
Тротуары справа		1,101 - 1,207, (106 м), пл, ш, 1,0 м	
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		0,008 - 0,657, 1650 м, пл, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		

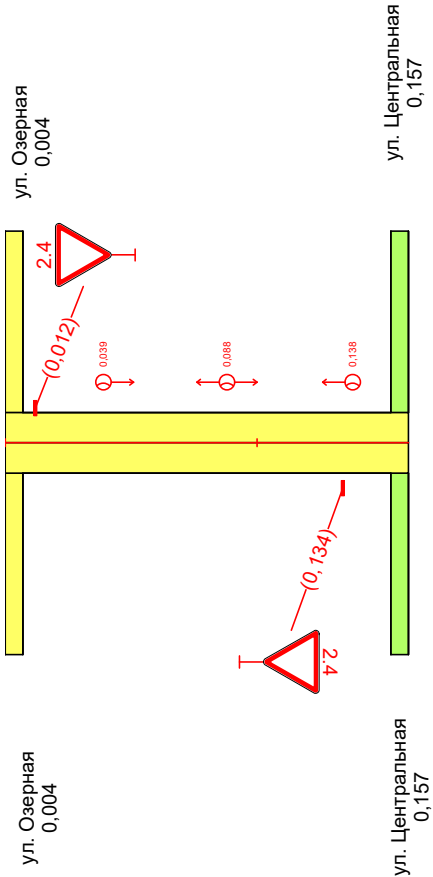
Новый проект
ул. Советская (км0,000-км0,665) с.Новоникольск протяж.0,665 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

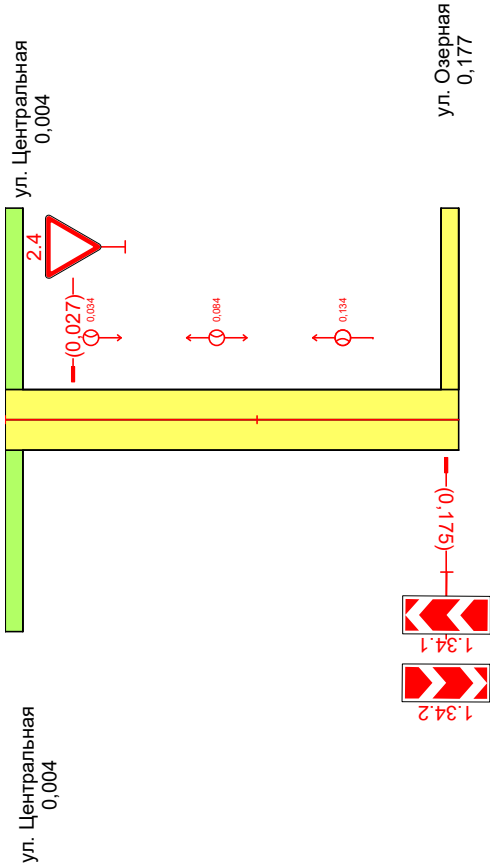
Новый проект
ул. Озерная (км0,000–км0,160) с.Новоникольск протяж. 0,160 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

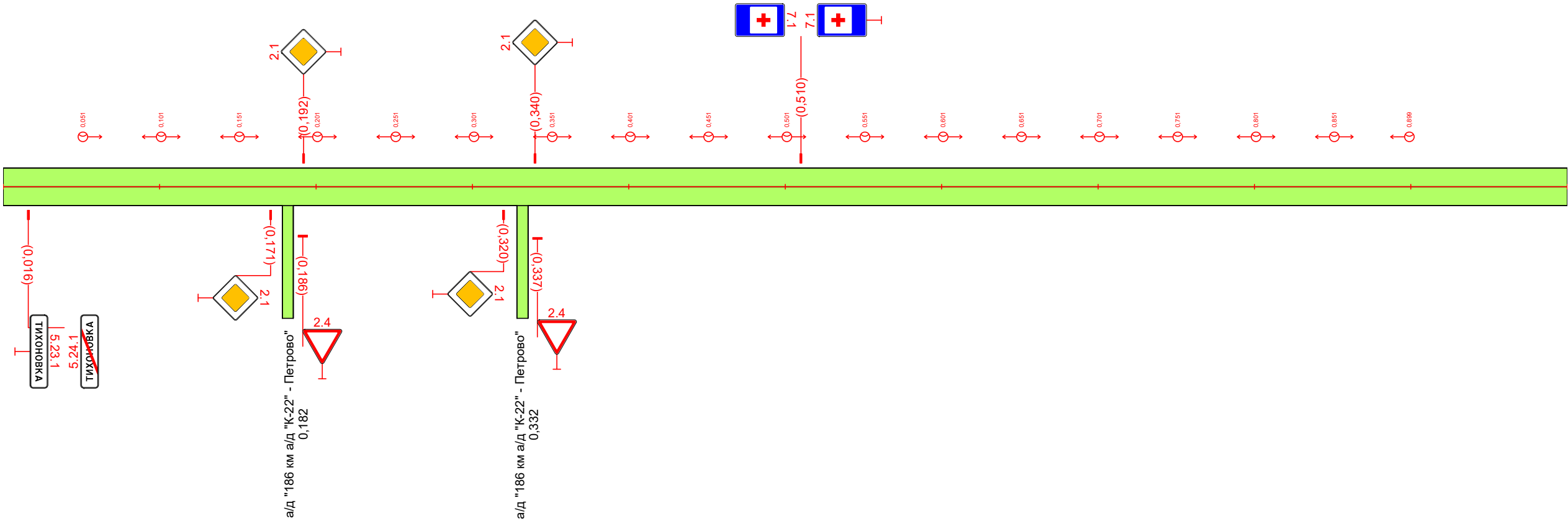
Новый проект
пер. Заозерный (км0,000-км0,180) с.Новоникольск протяж.0,180 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		0

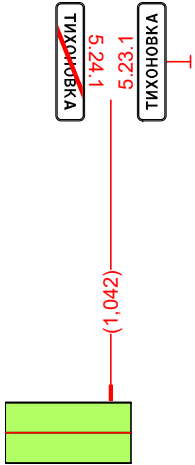
Новый проект
ул. Центральная (км0,000-км1,050) д.Тихоновка протяж.1,050 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Центральная (км0,000–км1,050) д.Тихоновка протяж.1,050 км
1,000-2,000

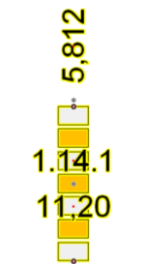


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Условные обозначения:



- Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)



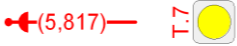
- Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)



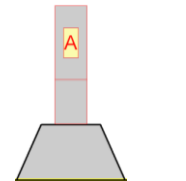
- Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)



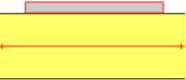
- Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)



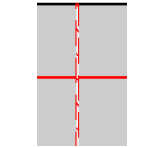
- Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)



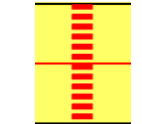
- остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)



- Тротуар



- Сборная искусственная неровность



- Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)



- Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)



- Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части



- Переходный тип покрытия проезжей части



- Низший тип покрытия проезжей части



- Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Iб или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок №1) (км0,000-км1,800) с.Новоникольск протяж. 1,800 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,039	0,678	14/14	639	Правая кромка
2	0,710	1,796	23/23	1086	Левая кромка
3	1,142	1,142	1/1	0	Правая кромка
Итого:			38/38	1725	

Ведомость искусственного освещения

ул. Советская (км0,000-км0,665) с.Новоникольск протяж.0,665 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,036	0,630	13/13	594	Левая кромка
Итого:			13/13	594	

Ведомость искусственного освещения

ул. Озерная (км0,000-км0,160) с.Новоникольск протяж. 0,160 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,039	0,138	3/3	99	Левая кромка
Итого:			3/3	99	

Ведомость искусственного освещения

пер. Заозерный (км0,000-км0,180) с.Новоникольск протяж.0,180 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,034	0,134	4/4	100	Левая кромка
Итого:			4/4	100	

Ведомость искусственного освещения

пер. Центральный (км0,000-км0,270) с.Новоникольск протяж.0,270 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,223	5/5	197	Левая кромка
Итого:			5/5	197	

Ведомость искусственного освещения

пер. Заодской (км0,000-км0,290) с.Новоникольск протяж. 0,290км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,024	0,062	2/2	38	Правая кромка
2	0,085	0,268	5/5	183	Левая кромка
Итого:			7/7	221	

Ведомость искусственного освещения

пер. Фермерский (км0,000-км0,170) с.Новоникольск протяж. 0,170 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,145	3/3	119	Левая кромка
Итого:			3/3	119	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (км0,000-км1,050) д.Тихоновка протяж.1,050 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,051	0,899	18/18	848	Левая кромка
Итого:			18/18	848	

Ведомость остановок общественного транспорта

пер. Заодской (км0,000-км0,290) с.Новоникольск протяж. 0,290км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос
			требуется		
1	0,039	Слева	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет
2	0,105	Справа	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Центральная (участок №1) (км0,000-км1,800) с.Новоникольск протяж. 1,800 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м				
1	1,101	1,107	6	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Тротуар
2	1,101	1,151	50	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Тротуар
3	1,113	1,129	16	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Тротуар
4	1,135	1,151	16	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Тротуар
5	1,157	1,185	28	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Тротуар
6	1,157	1,207	50	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Тротуар
7	1,191	1,207	16	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Тротуар
Итого:			182				

Ведомость пешеходных переходов

ул. Центральная (участок №1) (км0,000-км1,800) с.Новоникольск протяж. 1,800 км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	1,154	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

Ведомость пешеходных переходов

пер. Заодской (км0,000-км0,290) с.Новоникольск протяж. 0,290км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,071	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

Ведомость светофорных объектов

ул. Центральная (участок №1) (км0,000-км1,800) с.Новоникольск протяж. 1,800 км

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте
			транспортных
1	1,154	на дороге	2
Итого:			2

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Центральная (участок №1) (км0,000-км1,800) с.Новоникольск протяж. 1,800 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	1,101	1,207	Справа	1	Плитка	106
2	1,101	1,207	Слева	1	Плитка	106
Итого:						212

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская (км0,000-км0,665) с.Новоникольск протяж.0,665 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,008	0,657	Слева	1	Плитка	650
Итого:						650

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок №1) (км0,000-км1,800) с.Новоникольск протяж. 1,800 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	I	-	1,051	1	Справа
1.23	Дети	I	-	1,101	1	Справа
1.23	Дети	I	-	1,207	1	Слева
1.23	Дети	I	-	1,257	1	Слева
Итого требуется:		4				
Итого:		4				

Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,026	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,299	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,331	1	Примыкание справа "к а/д "24 км а/д "Н-2802" - Новоникольск" " на 0,326
2.1	Главная дорога	I	-	0,347	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,500	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,532	1	Примыкание справа "к а/д "24 км а/д "Н-2802" - Новоникольск" " на 0,527
2.1	Главная дорога	I	-	0,556	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,598	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,648	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,689	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,706	1	Примыкание справа "пер. к кладбищу" на 0,701
2.1	Главная дорога	I	-	0,707	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,870	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,928	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,937	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,985	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,991	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,045	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	1,574	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,633	1	Слева
Итого требуется:		20				
Итого:		20				

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,665	1	Справа
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,665	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,697	1	Примыкание справа "пер. к кладбищу" на 0,701
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,697	1	Примыкание справа "пер. к кладбищу" на 0,701
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,725	1	Слева
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,725	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,051	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,101	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	-	1,101	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,207	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	-	1,207	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,257	1	Слева
Итого требуется:		12				
Итого:		12				

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	I	-	1,151	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	1,151	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	1,157	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	1,157	1	Слева
Итого требуется:		4				
Итого:		4				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.1	Направление действия	I	-	0,665	1	Справа
8.3.2	Направление действия	I	-	0,725	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I	-	1,051	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I	-	1,101	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I	-	1,207	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I	-	1,257	1	Слева
Итого требуется:		6				
Итого:		6				

ВСЕГО:	46
--------	----

Ведомость дорожных знаков

ул. Советская (км0,000-км0,665) с.Новоникольск протяж.0,665 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,014	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,637	1	Справа
Итого требуется:		2				
Итого:		2				
Запрещающие знаки						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,029	1	Слева
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,029	1	Слева
Итого требуется:		2				
Итого:		2				
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.3.1	Направление действия	I	-	0,029	1	Слева
Итого требуется:		1				
Итого:		1				
ВСЕГО:		5				

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная (км0,000-км0,160) с.Новоникольск протяж. 0,160 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,012	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,134	1	Справа
Итого требуется:		2				
Итого:		2				
ВСЕГО:		2				

Ведомость дорожных знаков

пер. Заозерный (км0,000-км0,180) с.Новоникольск протяж.0,180 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.34.1	Направление поворота	I	-	0,175	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	I	-	0,175	1	Справа
Итого требуется:		2				
Итого:		2				
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,027	1	Слева
Итого требуется:		1				
Итого:		1				
ВСЕГО:		3				

Ведомость дорожных знаков

пер. Центральный (км0,000-км0,270) с.Новоникольск протяж.0,270 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,014	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,252	1	Справа
Итого требуется:		2				
Итого:		2				
Запрещающие знаки						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,015	1	Справа
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,015	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,237	1	Слева
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,237	1	Слева
Итого требуется:		4				
Итого:		4				
ВСЕГО:		6				

Ведомость дорожных знаков

пер. Заодской (км0,000-км0,290) с.Новоникольск протяж. 0,290км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,275	1	Справа
Итого требуется:		1				
Итого:		1				
Знаки особых предписаний						
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,041	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,041	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,068	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,068	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,074	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,074	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,105	1	Справа
Итого требуется:		7				
Итого:		7				
Информационные знаки						
6.4	Парковка (парковочное место)	I	-	0,162	1	Справа
Итого требуется:		1				
Итого:		1				
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.17	Инвалиды	I	-	0,162	1	Справа
Итого требуется:		1				
Итого:		1				
ВСЕГО:		10				

Ведомость дорожных знаков

пер. Фермерский (км0,000-км0,170) с.Новоникольск протяж. 0,170 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,013	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,157	1	Справа
Итого требуется:		2				
Итого:		2				
Запрещающие знаки						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,013	1	Справа
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,013	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,155	1	Слева
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,155	1	Слева
Итого требуется:		4				
Итого:		4				
ВСЕГО:		6				

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0,000-км1,050) д.Тихоновка протяж.1,050 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,171	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,186	1	Примыкание справа "а/д "186 км а/д "К-22" - Петрово"" на 0,182
2.1	Главная дорога	I	-	0,192	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,320	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,337	1	Примыкание справа "а/д "186 км а/д "К-22" - Петрово"" на 0,332
2.1	Главная дорога	I	-	0,340	1	Слева
Итого требуется:			6			
Итого:			6			
Знаки особых предписаний						
5.23.1	Начало населённого пункта		0,6	0,016	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,6	0,016	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,6	1,042	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,6	1,042	1	Слева
Итого требуется:			4			
Итого:			4			
Знаки сервиса						
7.1	Пункт медицинской помощи	I	-	0,510	1	Слева
7.1	Пункт медицинской помощи	I	-	0,510	1	Слева
Итого требуется:			2			
Итого:			2			
ВСЕГО:			12			